Załącznik nr 2.C.1 Wymagania dla wyposażenia pojazdów przewożących Towary Niebezpieczne transportem drogowym

**Wymagania dla wyposażenia pojazdów przewożących Towary Niebezpieczne transportem drogowym.**

Każda jednostka transportowa przewożąca Towary Niebezpieczne musi posiadać wyposażenie przeciwpożarowe, awaryjne, środki ochrony indywidualnej oraz musi być oznakowana zgodnie z wymaganymi przepisami prawa krajowego, Umowy ADR oraz wewnętrznymi regulacjami Zleceniodawcy.

* 1. **Wyposażenie przeciwpożarowe:**
* pojazdy przewożące Towary Niebezpieczne o DMC > 7,5 tony muszą posiadać min. dwie gaśnice proszkowe ABC o pojemności łącznej min. 12 kg, z czego co najmniej jedną o minimalnej pojemności 2kg proszku ABC oraz co najmniej jedną z gaśnic dodatkowych o minimalnej pojemności 6kg proszku ABC;
* gaśnice przenośne muszą być wyposażone w plombę;
* gaśnice muszą posiadać aktualny przegląd, potwierdzony kontrolką, która określa termin kolejnego przeglądu;
* gaśnice muszą być zamontowane w pojazdach w taki sposób, aby były łatwo dostępne dla załogi pojazdu oraz zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych, gwarantując ich bezpieczną eksploatację.
  1. **Wyposażenie awaryjne oraz środki ochrony indywidualnej wymagane w jednostce transportowej:**
* klin do podkładania pod koła odpowiadający masie pojazdu i średnicy kół, co najmniej jeden na każdy pojazd;
* co najmniej dwa stojące znaki ostrzegawcze (np. pachołki odblaskowe, trójkąty odblaskowe lub lampy błyskowe o świetle barwy pomarańczowej, zasilane niezależnie od instalacji elektrycznej pojazdu);
* płyn do płukania oczu w przypadku przewozu towarów klas 3, 4.1,4.2, 4,3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8 i 9;
* odpowiednią kamizelkę ostrzegawczą lub inne ubranie ostrzegawcze dla każdego członka załogi (określone w normie EN 471);
* w sytuacji, kiedy kierowca pracuje w strefie zagrożonej wybuchem lub z towarami łatwopalnymi musi posiadać odpowiednią odzież ochronną o właściwościach ochronnych antyelektrostatycznych - (zgodnie z certyfikatem WE dla wyrobu i deklaracją zgodności);
* latarkę (niezawierającą powierzchni metalowych mogących spowodować iskrzenie) dla każdego członka załogi (nie dopuszcza się latarki w telefonie komórkowym);
* parę rękawic ochronnych odpowiednio dobrane do występujących zagrożeń dla każdego członka załogi;
* okulary ochronne lub przyłbica odpowiednio dobrane do występujących zagrożeń dla każdego członka załogi;
* maskę ucieczkową dla każdego członka załogi pojazdu przewożącego towary klasy 2.3 i 6.1;
* łopata, sorbent, oraz osłona otworów kanalizacyjnych w przypadku przewozu Towarów Niebezpiecznych klas 3, 4.1, 4.3, 8 i 9;
* zestaw do neutralizacji i zbierania pozostałości w przypadku przewozu towarów klas 3, 4.1,4.3,8 i 9;
* obuwie robocze w wykonaniu antyelektrostatycznym dla każdego członka załogi;
* kask ochronny dla każdego członka załogi.
  1. **Minimalne wymagania dotyczące dokumentacji w jednostce transportowej:**
* dokument przewozowy sporządzony przez nadawcę w formie możliwej do odczytania i zawierający wszystkie informacje wymagane przez Umowę ADR. Dokument musi być sporządzony w języku kraju nadania, a jeżeli transport będzie odbywał się poza granice kraju nadania, dokument przewozowy należy dodatkowo sporządzić w języku angielskim lub niemieckim lub francuskim;
* ważne zaświadczenie ADR o przeszkoleniu kierowcy odpowiednie do rodzaju transportu i do klasy przewożonego towaru;
* ważne prawo jazdy;
* dowód rejestracyjny ciągnika oraz naczepy;
* ważne dokumenty tożsamości wraz ze zdjęciem dla wszystkich członków załogi;
* instrukcje pisemne zgodne ze wzorem podanym w Umowie ADR w języku zrozumiałym dla każdego członka załogi;
* świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR do przewozu Towarów Niebezpiecznych (dotyczy pojazdów cystern, pojazdów baterii oraz ciągnika siodłowego);
* w sytuacji, kiedy kierowca jest napełniającym, musi posiadać uprawnienia do napełniania zbiorników transportowych odpowiadające klasie danego Towaru Niebezpiecznego;
* inne dokumenty wymagane przepisami prawa krajowego i międzynarodowego.
  1. **Minimalne wymagania dotyczące oznakowania jednostki transportowej**

Każda jednostka transportowa przewożąca Towary Niebezpieczne musi zostać oznakowana odpowiednimi tablicami barwy pomarańczowej, oraz jeżeli sposób przewozu tego wymaga, dużymi nalepkami ostrzegawczymi. Tablice barwy pomarańczowej oraz nalepki ostrzegawcze muszą być zgodnie ze wzorami i wymaganiami Umowy ADR dla danego przewozu.

* 1. **Kontrola i konsekwencje związane z brakiem wymaganego wyposażenia**

Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do przeprowadzania kontroli jednostek przewożących Towary Niebezpieczne na rzecz Zleceniodawcy. Kontrolę przeprowadza się z wykorzystaniem listy kontrolnej, uprawnionymi do jej przeprowadzenia są:

* doradca do spraw bezpieczeństwa;
* osoby kierujące komórkami organizacyjnymi, w których wykonywane są czynności związane z załadunkiem, rozładunkiem oraz napełnianiem pojazdów Towarami Niebezpiecznymi lub osoby przez nich upoważnione.

W sytuacji stwierdzenia podczas kontroli niezgodności z wymaganiami Umowy ADR, pojazd nie może zostać dopuszczony do załadunku do czasu usunięcia niezgodności.

Jeśli kontrola pojazdu odbywa się w trakcie załadunku lub po jego zakończeniu, a w jej wyniku zostaną ujawnione niezgodności z wymogami Umowy ADR pojazd nie może zostać dopuszczony do ruchu do czasu usunięcia wskazanych niezgodności.